



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.10.2022

№ 1038

**О внесении изменений
в муниципальную программу
«Организация регулярных
перевозок автомобильным
и городским наземным
электрическим транспортом
в городе Перми», утвержденную
постановлением администрации
города Перми от 20.10.2021 № 907**

В соответствии с постановлением администрации города Перми от 25 сентября 2013 г. № 781 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации» администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения в муниципальную программу «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 20 октября 2021 г. № 907 (в ред. от 24.01.2022 № 35, от 11.03.2022 № 163, от 30.03.2022 № 242, от 06.05.2022 № 348, от 01.06.2022 № 425, от 16.06.2022 № 480, от 07.09.2022 № 765).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2023 г., но не ранее дня официального опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

3. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование настоящего постановления в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

4. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми обеспечить опубликование (обнародование) настоящего постановления на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации город Перми Хайруллина Э.А.

И.о. Главы города Перми



Э.А. Хайруллин



**ИЗМЕНЕНИЯ
в муниципальную программу «Организация регулярных перевозок
автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»,
утвержденную постановлением администрации города Перми
от 20 октября 2021 г. № 907**

1. Раздел «Паспорт муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

№	Наименование раздела	Содержание раздела
1	2	3
1	Наименование программы	«Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» (далее – программа)
2	Ответственный руководитель	Хайруллин Э.А., первый заместитель главы администрации города Перми
3	Исполнитель программы	департамент транспорта администрации города Перми (далее – ДТ)
4	Участники программы	ДТ; МКУ «Городское управление транспорта» (далее – МКУ «Гортранс»); МКУ «Благоустройство Дзержинского района» (далее – МКУ «БДР»); МКУ «Благоустройство Индустриального района» (далее – МКУ «БИР»); МКУ «Благоустройство Кировского района» (далее – МКУ «БКР»); МКУ «Благоустройство Ленинского района» (далее – МКУ «БЛР»); МКУ «Благоустройство Мотовилихинского района» (далее – МКУ «БМР»); МКУ «Благоустройство Орджоникидзевского района» (далее – МКУ «БОР»); МКУ «Благоустройство Свердловского района» (далее – МКУ «БСР»); МКУ «Благоустройство поселка Новые Ляды» (далее – МКУ «БпНЛ»)
5	Характеристика текущего состояния сферы реа-	Реализация программы направлена на достижение цели Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь по формированию комфортной городской среды путем решения задач по приоритетному развитию обще-



1	2	3
	<p>лизации программы</p>	<p>ственного транспорта.</p> <p>Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми и создание сбалансированной транспортной системы – неотъемлемое условие улучшения социально-экономического развития города Перми.</p> <p>В настоящее время организация регулярных перевозок пассажиров обеспечена 83 муниципальным маршрутом, в том числе: 75 автобусных маршрута, 8 трамвайных маршрутов. Количество транспортных средств, обеспечивающих транспортную доступность населения, составляет 948 единиц, в том числе 847 единиц автомобильного транспорта и 100 единиц подвижного состава городского наземного электрического транспорта.</p> <p>Реализация новой транспортной модели, предусматривает:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение возможности безналичной оплаты проезда на всех муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу; внедрение тарифного меню; запуск новой маршрутной сети; заключение новых муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с перевозкой пассажиров и предусматривающих перечисление платы за проезд в бюджет города Перми (далее – брутто-контракты). <p>В брутто-контрактах заложены повышенные требования к транспортным средствам, обслуживающим муниципальные маршруты, в том числе: 100 % оснащение транспортных средств датчиками вошедших/вышедших пассажиров, медиапанелями и единой системой оплаты проезда.</p> <p>Также в рамках мероприятий, посвященных 300-летию города Перми, на условиях софинансирования из бюджета Пермского края обновлен подвижной состав электрического наземного транспорта: в период 2019-2021 годов приобретено 24 трамвая (трехсекционный трамвай марки «Лев» и 23 односекционных трамвая марки «Львенок»).</p> <p>В целях контроля за исполнением перевозчиками контрактов на базе МКУ «Гортранс» реформирована контрольно-ревизионная служба, осуществляющая контроль транспортного средства, проверку на линии, в том числе оплаты проезда, проверку пассажиропотока на предмет наполняемости транспортных средств.</p> <p>Также с целью автоматизированного контроля в рамках направления «Умный городской транспорт» внедрена система навигационного контроля за движением транспортных средств, единая система оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края, система учета пассажиропотока, система контроля за режимом вождения, система управления медиаконтентом в транспорте, мобильное приложение для пассажиров.</p> <p>В рамках концессионного соглашения в отношении объектов транспортной инфраструктуры и технологически связанных с ними транспортных средств, обеспечивающих деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, в части реконструкции трамвайных путей и контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта, реконструкции трамвайного депо, реконструкции тяговых подстанций, обновления подвижного состава городского наземного электрического транспорта города Перми, в период 2023-2026 годов планируются мероприятия по модернизации трамвайной инфраструктуры города, в том числе: реконструкция трамвайного депо «Балатово», капитальный ремонт (реконструкция)</p> <p>35 км одиночного пути трамвайных путей и контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта, ре-</p>



1	2	3				
		конструкция 7 ед. тяговых подстанций, а также поставка 44 ед. трамвайных вагонов				
6	Цель программы	обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми				
7	Перечень подпрограмм и задач	1.1. Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми. 1.1.1. Развитие регулярных перевозок. 1.1.2. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры. 1.1.3. Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере регулярных перевозок города Перми				
8	Сроки реализации программы	2022-2026 годы				
9	Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы)	2022 год план	2023 год план	2024 год план	2025 год план	2026 год план
	подпрограмма 1.1, всего (тыс. руб.), в том числе	6 607 932, 809	6 969 392,0	7 468 957,9	7 794 271,1	7 382 251,3
	бюджет города Перми	6 343 256, 157	6 678 991,7	7 075 761,1	7 244 259,6	7 382 251,3
	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	1 570,320	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Пермского края	263 106, 332	290 400,3	393 196,8	550 011,5	0,0
10	Показатели конечного результата цели программы, в том числе:	2022 год план	2023 год план	2024 год план	2025 год план	2026 год план
	Количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	194,3	194,4	194,4	194,4	194,4

1	2	3				
	города Перми, в год (млн. чел.)					
	доля безналичной оплаты проезда в структуре платы за проезд и провоз багажа, %	90	90	90	90	90

2. Раздел «Система программных мероприятий подпрограммы 1.1 «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми» муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

**«СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
подпрограммы 1.1 «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми» муниципальной
программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим
транспортом в городе Перми»**

Код	Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, показателя непосредственного результата	Показатели непосредственного результата						Участник программы	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.				
		ед. изм.	2022 год план	2023 год план	2024 год план	2025 год план	2026 год план			2022 год план	2023 год план	2024 год план	2025 год план	2026 год план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.1	Задача. Развитие регулярных перевозок													
1.1.1.1	Совершенствование маршрутной сети													
1.1.1.1.1	Осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми													
1.1.1.1.1.1	количество муниципальных автобусных маршрутов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных	ед.	75	75	75	75	75	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	5 084 852, 772	5 107 320,8	5 472 956,2	5 473 051,4	5 473 051, 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	контрактов													
1.1.1.1.1.2	количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах с использованием электронных социальных проездных документов	млн. чел.	7,1	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет Пермского края	224 673,363	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.1.1.3	количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах с использованием электронных социальных проездных документов	млн. чел.	4,5	-	-	-	-	ДТ	бюджет Пермского края	57,969	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования									итого	5 309 584,104	5 107 320,8	5 472 956,2	5 473 051,4	5 473 051,5
									бюджет города Перми	5 084 852,772	5 107 320,8	5 472 956,2	5 473 051,4	5 473 051,5
									бюджет Пермского края	224 731,332	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.1.2	Осуществление регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми													
1.1.1.1.2.1	количество муниципальных маршрутов городского наземного электрического транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемому тарифу города Перми на основании муниципальных контрактов	ед.	8	9	9	9	9	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	881 800,985	846 902,2	846 902,2	846 902,2	846 902,2
1.1.1.1.2.2	количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах с использованием электронных социальных проездных документов	млн. чел.	1,1	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет Пермского края	29 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ных проездных документов													
Итого по мероприятию 1.1.1.1.2, в том числе по источникам финансирования									итого	911 500,985	846 902,2	846 902,2	846 902,2	846 902,2
									бюджет города Перми	881 800,985	846 902,2	846 902,2	846 902,0	846 902,2
									бюджет Пермского края	29 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.1.3	Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми													
1.1.1.1.3.1	количество транспортных средств, использующих единую систему оплаты проезда	ед.	948	954	954	954	954	ДТ	бюджет города Перми	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0
1.1.1.1.3.2	количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения	ед.	948	954	954	954	954	ДТ	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.1.3.3	количество транспортных средств, оборудованных медиасистемами	ед.	523	547	561	561	561	ДТ	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.1.3.4	количество транспортных средств, оснащенных системами учета пассажиропотока на основе подсчета количества вошедших/ вышедших пассажиров	ед.	948	954	954	954	954	ДТ	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.1.3.5	количество транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	ед.	857	886	900	900	900	ДТ	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе на автобусных маршрутах регулярных перевозок	ед.	811	811	811	811	811	ДТ	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.1.3.6	количество транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок го-	ед.	605	670	670	670	670	ДТ	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	рода Перми, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на компримированном газе и электрической энергии													
1.1.1.1.3.7	средний экологический класс транспортных средств на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок	евро	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0	ДТ	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования									итого	6 221 085,089	5 954 223,0	6 319 858,4	6 319 953,6	6 319 953,7
									бюджет города Перми	5 966 653,757	5 954 223,0	6 319 858,4	6 319 953,6	6 319 953,7
									бюджет Пермского края	254 431,332	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.2	Развитие тарифного меню и способов оплаты проезда													
1.1.1.2.1	Проведение аудиторской экспертизы экономической обоснованности тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок													
1.1.1.2.1.1	количество положительных заключений аудиторской экспертизы экономической обоснованности тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	ед.	1	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	95,000	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	95,000	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	95,000	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.3	Повышение уровня контроля за работой перевозчиков и оплатой поезда													
1.1.1.3.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений (организаций)													
1.1.1.3.1.1	количество муниципальных казенных учреждений, выполняющих целевые показатели эффективности	ед.	1	1	1	1	1	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	62 612,563	62 711,0	63 954,0	63 954,0	63 954,0
1.1.1.3.1.2	количество штатных единиц контрольно-ревизионной службы, осуществляющих линейный контроль полноты сбора выручки и соблюдения перевозчиками требований к качеству подвижного состава	ед.	104	130	130	130	130	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	61 794,402	76 526,0	79 974,0	79 974,0	79 974,0
1.1.1.3.1.3	количество проведенных проверок работы транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок	ед.	96000	124 800	131 040	137 592	144 472	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.1.3.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	124 406,965	139 237,0	143 928,0	143 928,0	143 928,0
1.1.1.3.2	Обеспечение функционирования автоматизированных информационных систем по управлению транспортом													
1.1.1.3.2.1	количество функционирующих операторов автоматизированных информационных систем по управлению транспортом	ед.	1	1	1	1	1	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	7 629,597	19 152,1	39 096,3	39 096,3	39 096,3
1.1.1.3.2.2	количество функционирующих автоматизированных систем учета пассажиропотока (далее – АСУП)	ед.	1	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	8,000	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.3.2.3	количество функционирующих автоматизированных систем навигации	ед.	1	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	1616,000	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ционного контроля и управления транспортом													
Итого по мероприятию 1.1.1.3.2, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	9 253,597	19 152,1	39 096,3	39 096,3	39 096,3
1.1.1.3.3	Организация безналичной оплаты проезда в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу													
1.1.1.3.3.1	оплата работ по изготовлению льготных проездных документов и проездных билетов в виде пластиковых карт	тыс. шт.	58,0	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	2 100,955	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1.3.3.2	количество пассажиров, пополняющих льготные проездные документы и проездные билеты в виде пластиковых карт для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в год	млн. чел.	42	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	37 572,964	0,00	0,0	0,0	0,0
1.1.1.3.3.3	количество пассажиров, оплачивающих проезд банковскими картами	млн. чел.	74	-	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	38 055,900	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.1.3.3, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	77 729,819	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	211 390,381	158 389,1	183 024,3	183 024,3	183 024,3
1.1.1.4	Создание и развитие сервисов взаимодействия с пассажирами по вопросам качества работы общественного транспорта													
1.1.1.4.1	Информирование населения о транспортном обслуживании автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми													
1.1.1.4.1.1	количество часов информирования населения Пермского городского округа о порядке и условиях предоставления транспортных услуг на территории города Перми	тыс. час.	124,9	124,9	124,9	124,9	124,9	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	3 546,828	4 322,8	5 457,1	5 457,1	5 457,1
1.1.1.4.1.2	количество посещений информационного ре-	тыс. ед.	7700	7700	7700	7700	7700	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сурса в сети Интернет www.gortransperm.ru, в год													
1.1.1.4.1.3	количество установлен- ных указателей с ин- формацией о расписа- нии движения транс- портных средств по му- ниципальным маршру- там регулярных перево- зок города Перми на остановочных пунктах, используемых в регу- лярных перевозках го- рода Перми	ед.	1259	1259	1259	1259	1259	МКУ «Гортранс»	бюджет го- рода Перми	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.4.1, в том числе по источникам финансирования									бюджет горо- да Перми	3 546,828	4 322,8	5 457,1	5 457,1	5 457,1
Итого по основному мероприятию 1.1.4, в том числе по источникам финансирования									бюджет горо- да Перми	3 546,828	4 322,8	5 457,1	5 457,1	5 457,1
Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования									итого	6 436 117, 298	6 116 934,9	6 508 339,8	6 508 435,0	6 508 435,1
									бюджет горо- да Перми	6 181 685, 966	6 116 934,9	6 508 339,8	6 508 435,0	6 508 435,1
									бюджет Перм- ского края	254 431, 332	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2	Задача. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры													
1.1.2.1	Обустройство остановочных пунктов													
1.1.2.1.1	Обустройство и ремонт остановочных пунктов, используемых в регулярных перевозках пассажиров													
1.1.2.1.1.1	количество остано- вочных пунктов (площа- док), вновь обустроен- ных в соответствии с нормативными требова- ниями	ед.	6	-	-	-	-	ДТ	бюджет го- рода Перми	20 652,389	0,0	0,0	0,0	0,0
		ед.	-	21	-	-	-	МКУ «Горт- ранс»	бюджет го- рода Перми	0,0	48 495,5	0,0	0,0	0,0
1.1.2.1.1.2	количество изготовлен- ных и установленных остановочных павильо- нов	ед.	9	-	-	-	-	ДТ	бюджет го- рода Перми	6 696,340	0,0	0,0	0,0	0,0
		ед.	-	68	21	21	21	МКУ «Горт- ранс»	бюджет го- рода Перми	0,0	46 240,6	14 508,0	14 508,0	14 508,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.2.1.1.3	количество разработанных проектов обустройства остановочных пунктов, остановочных павильонов (навесов), используемых в регулярных перевозках города Перми	ед.	17	5	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	8 593,333	2 100,0	0,0	0,0	0,0
			4	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	490,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.1.1.4	количество демонтированных остановочных павильонов	ед.	7	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	380,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.1.1.5	количество вновь изготовленных и установленных остановочных павильонов и остановочных навесов с информационным блоком «умная остановка»	ед.	28	-	-	-	-	ДТ	бюджет города Перми	69 800,087	0,0	0,0	0,0	0,0
		ед.	-	22	-	-	-	МКУ «Гортранс»	бюджет города Перми	0,0	54 186,1	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.2.1.1, в том числе по источникам финансирования									итого	106 612,149	151 022,2	14 508,0	14 508,0	14 508,0
									бюджет города Перми	106 122,149	151 022,2	14 508,0	14 508,0	14 508,0
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	490,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.1.2	Содержание и ремонт остановочных пунктов													
1.1.2.1.2.1	количество остановочных пунктов, находящихся на содержании и подлежащих ремонту в городе Перми	ед.	145	147	147	147	147	МКУ «БДР»	бюджет города Перми	4 174,784	11 832,7	11 832,7	11 832,7	11 832,7
			160	163	163	163	163	МКУ «БИР»	бюджет города Перми	3 897,318	11 053,3	11 053,3	11 053,3	11 053,3
			114	115	115	115	115	МКУ «БКР»	бюджет города Перми	2 904, 775	3 757,9	3 757,9	3 757,9	3 757,9
			130	136	136	136	136	МКУ «БЛР»	бюджет города Перми	5 350,309	17 545,0	17 545,0	17 545,0	17 545,0
			235	236	236	236	236	МКУ «БМР»	бюджет города	6 415,417	11 934,7	11 934,7	11 934,7	11 934,7



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									да Перми					
			171	177	177	177	177	МКУ «БОР»	бюджет города Перми	5 084,559	6 030,7	6 030,7	6 030,7	6 030,7
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	1 080,320	0,0	0,0	0,0	0,0
			222	222	222	222	222	МКУ «БСР»	бюджет города Перми	6 164,897	13 179,3	13 179,3	13 179,3	13 179,3
			17	19	19	19	19	МКУ «БпНЛ»	бюджет города Перми	395,327	425,5	425,5	425,5	425,5
	итого по ПНР	ед.	1194	1215	1215	1215	1215	X	бюджет города Перми	34 387,386	75 759,1	75 759,1	75 759,1	75 759,1
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	1 080,320	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.1.2.2	количество остановочных пунктов подлежащих ремонту в соответствии с предписаниями ГИБДД	ед.	5	-	-	-	-	МКУ «БДР»	бюджет города Перми	938,253	0,0	0,0	0,0	0,0
			9	-	-	-	-	МКУ «БИР»	бюджет города Перми	2 430,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			6	-	-	-	-	МКУ «БКР»	бюджет города Перми	666,896	0,0	0,0	0,0	0,0
			7	-	-	-	-	МКУ «БЛР»	бюджет города Перми	2 160,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			10	-	-	-	-	МКУ «БМР»	бюджет города Перми	2 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			7	-	-	-	-	МКУ «БОР»	бюджет города Перми	1 800,043	0,0	0,0	0,0	0,0
			4	-	-	-	-	МКУ «БСР»	бюджет города Перми	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	-	-	-	-	МКУ «БпНЛ»	бюджет города Перми	540,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	итого по ПНР	ед.	50	-	-	-	-	X	бюджет города Перми	12 385,192	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по мероприятию 1.1.2.1.2, в том числе по источникам финансирования									бюджет города	47 852,898	75759,1	75759,1	75759,1	75759,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
									да Перми					
									бюджет города Перми	46 772,578	75759,1	75759,1	75759,1	75759,1
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	1 080,320	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по основному мероприятию 1.1.2.1, в том числе по источникам финансирования									итого	154 465,047	226 781,3	90 267,1	90 267,1	90 267,1
									бюджет города Перми	152 894,727	226 781,3	90 267,1	90 267,1	90 267,1
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	1 570,320	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по задаче 1.1.2, в том числе по источникам финансирования									итого	154 465,047	226 781,3	90 267,1	90 267,1	90 267,1
									бюджет города Перми	152 894,727	226 781,3	90 267,1	90 267,1	90 267,1
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	1 570,320	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3	Задача. Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере регулярных перевозок города Перми													
1.1.3.1	Выполнение комплекса мероприятий по обновлению подвижного состава и приведению в нормативное состояние трамвайных путей													
1.1.3.1.1	Модернизация трамвайной инфраструктуры города Перми													
1.1.3.1.1.1	количество поставленных концессионером трамваев	ед.	-	30	14	-	-	ДТ	бюджет города Перми	0,0	37 541,5	18 724,9	4 879,3	0,0
									бюджет Пермского края	0,0	105 201,6	52 472,3	13 673,2	0,0
1.1.3.1.1.2	количество платежей	ед.	1	4	4	4	4	ДТ	бюджет города	8 675,464	185 198,7	340 724,5	536 338,3	695 256,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	концедента по концессионному соглашению								да Перми					
									бюджет Пермского края	8 675,0	185 198,7	340 724,5	536 338,3	0,0
Итого по мероприятию 1.1.3.1.1, в том числе по источникам финансирования									итого	17 350,464	513 140,5	752 646,2	1 091 229,1	695 256,9
									бюджет города Перми	8 675,464	222 740,2	359 449,4	541 217,6	695 256,9
									бюджет Пермского края	8 675,000	290 400,3	359 449,4	550 011,5	0,0
1.1.3.1.2	Возмещение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга)													
1.1.3.1.2.1	количество перевозчиков, которым предоставлены субсидии на компенсацию лизинговых ставок	ед.	-	1	1	1	1	ДТ	бюджет города Перми	0,0	112 535,3	117 704,8	104 339,9	88 292,2
Итого по мероприятию 1.1.3.1.2, в том числе по источникам финансирования									бюджет города Перми	0,0	112 535,3	117 704,8	104 339,9	88 292,2
Итого по основному мероприятию 1.1.3.1, в том числе по источникам финансирования									итого	17 350,464	625 675,8	870 351,0	1 195 569,0	783 549,1
									бюджет города Перми	8 675,464	335 275,5	447 154,2	645 557,5	783 549,1
									бюджет Пермского края	8 675,000	290 400,3	393 196,8	550 011,5	0,0
Итого по задаче 1.1.3, в том числе по источникам финансирования									итого	17 350,464	625 675,8	870 351,0	1 195 569,0	783 549,1
									бюджет города Перми	8 675,464	335 275,5	447 154,2	645 557,5	783 549,1
									бюджет Пермского края	8 675,000	290 400,3	393 196,8	550 011,5	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования									всего	6 607 932,809	6 969 392,0	7 468 957,9	7 794 271,1	7 382 251,3
									бюджет города Перми	6 343 256,157	6 678 991,7	7 075 761,1	7 244 259,6	7 382 251,3
									бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования отчетного года)	1 570,320	0,0	0,0	0,0	0,0
									бюджет Пермского края	263 106,332	290 400,3	393 196,8	550 011,5	0,0

Приложение
к разделу «Система программных мероприятий подпрограммы 1.1 «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми» муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»

**ИНФОРМАЦИЯ
по осуществлению капитальных вложений в объекты муниципальной собственности города Перми
по подпрограмме «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми»
муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным
и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»**

№	Наименование раздела	Содержание раздела
---	----------------------	--------------------

1	2	3						
1	Наименование объекта муниципальной собственности города Перми, место расположения (адрес)	Модернизация трамвайной инфраструктуры города Пермь						
2	Направление инвестирования	реконструкция						
3	Код и наименование мероприятия	1.1.3.1.1. Выполнение комплекса мероприятий по обновлению подвижного состава и приведению в нормативное состояние трамвайных путей						
4	Ответственный руководитель	Хайруллин Э.А., первый заместитель главы администрации города Перми						
5	Исполнитель программы	ДТ						
6	Форма осуществления капитальных вложений в объект капитального строительства или приобретение объекта недвижимого имущества	бюджетные инвестиции в объект муниципальной собственности города Перми и субсидии на осуществление капитальных вложений в объект						
7	Муниципальный заказчик	ДТ						
8	Участник программы	ДТ						
9	Цель осуществления капитальных вложений в объект	бюджетные инвестиции и субсидии						
10	Технико-экономические показатели и функциональные параметры объекта	трамвайное депо «Балатово» – 1 ед.; трамвайные пути, контактно-кабельная сеть городского наземного электрического транспорта – 35 км одиночного пути; тяговая подстанция – 7 ед.; трамвай – 44 ед.						
11	Сроки осуществления капитальных вложений в объект капитального строительства	2022-2026 годы						
12	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2026 год						
13	Сметная стоимость объекта муниципальной собственности Перми, тыс. руб.	3 069 623,164 тыс. руб.						
14	Объемы и источники финансирования осуществления капитальных вложений в	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.					
		бюджет города	всего	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
				17 350,464	513 140,5	752 646,2	1 091 229,1	695 256,9
			1 827 339,564	8 675,464	222 740,2	359 449,4	541 217,6	695 256,9

1	2		3					
	объект по годам реализации	Перми						
		бюджет Пермского края	1 242 283,600	8 675,000	290 400,3	393 196,8	550 011,5	0,0
15	Ожидаемый конечный результат осуществления капитальных вложений в объект по годам осуществления капитальных вложений		ед. изм.	значение		год реализации		
	выполненная реконструкция трамвайного депо «Балатово»		ед.	1		2024		
	протяженность построенных (реконструированных), капитально отремонтированных и отремонтированных трамвайных путей, контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта		км одиночного пути	14,9		2023		
				14,2		2024		
				5,9		2025		
	количество реконструированных тяговых подстанций		ед.	3		2024		
				4		2025		
	количество поставленных концессионером трамваев		ед.	30		2023		
				14		2024		
16	Проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий, и (или) заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства		-					
17	Протокол инвестиционной комиссии		протокол от 22.06.2022 № 8					
18	Протокол Бюджетной комиссии		протокол от 22.07.2022 № 7-БК					
19	Практические действия по осуществлению капитальных вложений в объект		мероприятия по осуществлению капитальных вложений в объект			срок реализации		
			реконструкция трамвайного депо «Балатово»			2023-2026		
			капитальный ремонт трамвайных путей, контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта города Перми			2023-2026		

1	2	3	
		реконструкция тяговых подстанций	2023-2026
		приобретение трамваев в муниципальную собственность города Перми	2023-2026

3. Раздел «Таблица показателей конечного результата муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» изложить в следующей редакции:

**«ТАБЛИЦА
показателей конечного результата муниципальной программы
«Организация регулярных перевозок автомобильным и городским
наземным электрическим транспортом в городе Перми»**

Код	Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, показателя конечного результата	Ед. изм.	Значения показателя конечного результата				
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
			план	план	план	план	план
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель. Обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми						
	количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, в год	млн. чел.	194,3	194,4	194,4	194,4	194,4
	доля безналичной оплаты проезда в структуре платы за проезд и провоз багажа	%	90	90	90	90	90
1.1	Подпрограмма. Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми						
1.1.1	Задача. Развитие регулярных перевозок						
	количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми по видам транспорта:						

автобус	млн. чел.	169,0	169,0	169,0	169,0	169,0
трамвай	млн. чел.	25,3	25,4	25,4	25,4	25,4
доля пассажиров, не оплативших проезд, от общего числа перевезенных пассажиров	%	17,0	15,0	15,0	15,0	15,0
доходы от перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа	млн. руб.	4 396,1	4 402,3	4 402,3	4 402,3	4 402,3
средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:						
автобус	км/ч	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
трамвай	км/ч	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1
пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом	млн. км	50,5	51,7	53,4	53,2	52,0
пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом	млн. км	5,2	5,2	5,7	5,7	5,7
регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:						
автобус	%	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3
трамвай	%	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:						
автобус	%	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7
трамвай	%	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8

	доля городского общественного транспорта, использующего единую систему оплаты проезда	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных системой видеонаблюдения	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных медиасистемами	%	55,2	57,3	58,8	58,8	58,8
	доля общественного городского транспорта, оснащенного системами учета пассажиров на основе подсчета количества вошедших/вышедших пассажиров	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:	%	90,4	92,9	94,3	94,3	94,3
	автобус	%	95,5	95,0	95,0	95,0	95,0
	трамвай	%	46,0	75,0	89,0	89,0	89,0
	доля транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива, в том числе на сжатом газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми	%	63,8	70,2	70,2	70,2	70,2
	выполнение отраслевых показателей эффективности деятельности МКУ «Гортранс»	балл	40	40	40	40	40
	доля фактических часов информирования населения от запланированных часов	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	средний срок эксплуатации транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в том числе:						

	автобус	лет	2,6	3,6	4,6	5,6	5,0
	трамвай	лет	14	12	10	7	8
1.1.2	Задача. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры						
	доля обустроенных остановочных пунктов с учетом нормативных требований доступности для маломобильных категорий граждан от общего количества остановочных пунктов	%	64,0	64,6	64,6	64,6	64,6
	доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами, от общего числа остановочных пунктов	%	75,6	76,0	76,0	76,0	76,0
	доля остановочных пунктов, находящихся на содержании, от общего числа остановочных пунктов в каждом районе города Перми	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля отремонтированных остановочных пунктов от общего числа остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в каждом районе города Перми	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	доля остановочных пунктов, оборудованных «умными» павильонами, от общего числа остановочных пунктов	%	2,4	4,1	4,1	4,1	4,1
1.1.3	Задача. Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере регулярных перевозок города Перми.						
	количество реконструированных депо	ед.	-	-	1	-	-
	протяженность построенных (реконструированных), капитально отремонтированных и отремонтированных трамвайных путей, контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта	км одиночного пути	-	14,9	14,2	5,9	-

	количество реконструированных тяговых подстанций	ед.	-	-	3	4	-
	доля обновленных трамваев в общем количестве трамваев	%	-	30,0	44,0	-	-
	доля средств бюджета города Перми в общем объеме реализации проекта	%	50,0	43,4	47,8	49,6	100,0

4. Приложение 1 признать утратившим силу.

Финансово-экономическое обоснование к проекту муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми»

Проект постановления администрации города Перми «Об утверждении муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» (далее – Программы), подготовлен в соответствии с письмами департамента финансов администрации города Перми от 05.10.2022 №059-06-09-05/3-112 «О доведении уточненных объемов бюджетных ассигнований на 2023 – 2025 годы», от 04.10.2022 №059-06-09-05/3-96 «О доведении иных межбюджетных трансфертов» и направлен на реализацию стратегической цели – «Формирование комфортной городской среды» в соответствии с Проектом Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Пермь до 2030 года на период 2023-2026 годов (далее – Стратегия).

Проект Программы разработан с учетом требований федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – 220-ФЗ).

Программа включает в себя подпрограмму «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми».

Наименование подпрограммы Программы соответствует наименованию задач третьего уровня Стратегии.

На реализацию муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми» в проекте бюджета на 2023-2026 годы выделены предельные объемы бюджетных ассигнований:

2023 год – 6 969 392,0 тыс. руб., в том числе из бюджета Пермского края – 290 400,3 тыс. руб.;

2024 год – 7 468 957,9 тыс. руб., в том числе из бюджета Пермского края – 393 196,8 тыс. руб.;

2025 год – 7 794 271,1 тыс. руб., в том числе из бюджета Пермского края – 550 011,5 тыс. руб.;

2026 год – 7 382 251,3 тыс. руб.

Подпрограмма 1.1. «Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми».

Общий объем выделенных предельных объемов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1.1.:

2023 год – 6 969 392,0 тыс. руб., в том числе из бюджета Пермского края – 290 400,3 тыс. руб.;

2024 год – 7 468 957,9 тыс. руб., в том числе из бюджета Пермского края – 393 196,8 тыс. руб.;



Пояснительная записка
к проекту постановления администрации города Перми
«Об утверждении муниципальной программы

Проект постановления администрации города Перми «Об утверждении муниципальной программы «Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Перми», подготовлен на основании пункта 6.5⁴ постановления администрации города Перми от 25.09.2013 № 781 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации

Проект подготовлен в соответствии с доведенными департаментом финансов администрации города Перми предельными объемами бюджетных ассигнований на 2023-2026 годы в размере 6 969 392,0 тыс. руб., 7 468 957,9 тыс. руб., 7 794 271,1 тыс. руб., 7 382 251,3 тыс. руб. соответственно, в том числе средства Пермского края на 2023-2025 годы 290 400,3 тыс. руб., 393 196,8 тыс. руб., 550 011,5 тыс. руб. Функционирование муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджетов города Перми и Пермского края.

В рамках доведенных лимитов департаменту транспорта администрации города Перми (далее – ДТ) осуществляется расходование средств на следующие мероприятия:

- осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми;
- осуществление регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу города Перми;
- обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений (организаций), в том числе заработная плата, обслуживание автоматизированной системы учета пассажиров и систем навигационного контроля и управления;
- обеспечение функционирования автоматизированных информационных систем по управлению транспортом;
- организация безналичной оплаты проезда в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемому тарифу, в том числе изготовление и выдача проездных документов, услуги эквайринга;
- информирование населения о транспортном обслуживании автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми;
- обустройство и ремонт остановочных пунктов, используемых в регулярных перевозках пассажиров;



Согласно пункту 3.12¹ Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, утвержденного постановлением администрации города Перми от 25.09.2013 №781, Проект подлежит общественному обсуждению в соответствии с Порядком проведения общественного обсуждения документов стратегического планирования города Перми, утвержденным решением Пермской городской Думы от 24.09.2019 №209. Проект был размещен на официальном сайте муниципального образования города Перми в информационно-телекоммуникационной сети Интернет с 05 октября 2022 по 12 октября 2022. Предложения и замечания по Проекту не поступили.

Начальник департамента транспорта
администрации города Перми



А.А. Путин



Расчет значений
показателей конечного результата муниципальной программы
"Организация регулярных перевозок автомобильным и городским наземным
электрическим транспортом в городе Перми"

Код	Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, показателя конечного результата	Ед. изм.	Значения показателей конечного результата			
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
			план	план	план	план
1	2	3	5	6	7	8
1	Цель. Обеспечение стабильной реализации транспортных корреспонденций жителей города Перми					
	Количество перевезенных пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Перми, в год	млн. чел.	194,4	194,4	194,4	194,4
	Доля безналичной оплаты проезда в структуре платы за проезд и провоз багажа	%	3962,1/ 4402,3* 100=90	3962,1/ 4402,3* 100=90	3962,1/ 4402,3* 100=90	3962,1/ 4402,3* 100=90
1.1	Подпрограмма. Приоритетное развитие общественного транспорта в городе Перми					
1.1.1	Задача. Развитие регулярных перевозок					
	количество перевезенных пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:					
	автобус	млн. чел.	169,0	169,0	169,0	169,0
	трамвай	млн. чел.	25,3	25,4	25,4	25,4
	доля пассажиров, не оплативших проезд от общего числа перевезенных пассажиров	%	748,4 4402,3*100 =17,0	660,5 4402,3*100 =15,0	660,5/ 4402,3*100 =15,0	660,5/ 4402,3*100 =15,0
	доходы от перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа	млн. руб.	4 402,3	4 402,3	4 402,3	4 402,3
	Средняя эксплуатационная скорость движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:					
	автобус	км/ч	51700000,0 / 2856353,6 = 18,1	53400000,0/ 2950276,2 = 18,1	53200000,0 / 2939226,5 = 18,1	52000000,0/2 872928,2 = 18,1
	трамвай	км/ч	5200000,0/ 396946,6 = 13,1	5700000,0/43511 4,5 = 13,1	5700000,0/4351 14,5 =13,1	5700000,0/43 5114,5 =13,1
	пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом	млн. км	51,7	53,4	53,2	52,0



пробег транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом	млн. км	5,2	5,7	5,7	5,7
регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:					
автобус	%	2836359/ 2856353,6 *100=99,3	2929624/ 2950276,2 *100=99,3	2918652/ 2939226,5 *100=99,3	2852818/ 2872928,2 *100=99,3
трамвай	%	394962/ 396946,6 *100=99,5	432938,9/ 435114,5 *100=99,5	432938,9/ 435114,5 *100=99,5	432938,9/ 435114,5 *100=99,5
выполнение рейсов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:					
автобус	%	2856353,6/ 2953830* 100=96,7	2950276,2/ 3050958* 100=96,7	2939226,5/ 3039531* 100=96,7	2872928,2/ 2970970* 100=96,7
трамвай	%	396946,6/ 401768 *100=98,8	435114,5/ 440399 *100=98,8	435114,5/ 440399 *100=98,8	435114,5/ 440399 *100=98,8
доля городского общественного транспорта, использующих единую систему оплаты проезда	%	954/954 *100=100	954/954 *100=100	954/954 *100=100	954/954 *100=100
доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных системой видеонаблюдения	%	954/954 *100=100	954/954 *100=100	954/954 *100=100	954/954 *100=100
доля транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми, оборудованных медиасистемами	%	547/954 *100=57,3	561/954 *100=58,8	561/954 *100=58,8	561/954 *100=58,8
доля городского общественного транспорта, оснащенного системами учета пассажиропотока на основе подсчета количества вошедших/вышедших пассажиров	%	954/954 *100=100	954/954 *100=100	954/954 *100=100	954/954 *100=100
доля транспортных средств с низким расположением пола на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по видам транспорта:	%	886/954 *100=92,9	900/954 *100=94,3	900/954 *100=94,3	900/954 *100=94,3
автобус	%	811/854 *100=95,0	811/854 *100=95,0	811/854 *100=95,0	811/854 *100=95,0
трамвай	%	75/100 *100=75,0	89/100 *100=89,0	89/100 *100=89,0	89/100 *100=89,0
доля транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива, в том	%	670/954 *100=70,2	607/954 *100=61,5	607/954 *100=61,5	607/954 *100=61,5



	числе на сжатом газе и электрической энергии, от общего числа транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Перми					
	выполнение отраслевых показателей деятельности МКУ "Городское управление транспорта"	балл	40	40	40	40
	доля фактических часов информирования от запланированных часов	%	124,9/124,9 *100=100	124,9/124,9 *100=100	124,9/124,9 *100=100	124,9/124,9 *100=100
	средний срок эксплуатации транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в том числе:					
	автобус	лет	3,6	4,6	5,6	5,0
	трамвай	лет	12	10	7	8
1.1.2	Задача. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры					
	доля обустроенных остановочных пунктов с учетом нормативных требований доступности для маломобильных категорий граждан от общего количества остановочных пунктов	%	785/1215 *100=64,6	785/1215 *100=64,6	785/1215 *100=64,6	785/1215 *100=64,6
	доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами, от общего числа остановочных пунктов	%	924/1215 *100=76,0	924/1215 *100=76,0	924/1215 *100=76,0	924/1215 *100=76,0
	доля остановочных пунктов находящихся на содержании, от общего числа остановочных пунктов	%	1215/1215 *100=100	1215/1215 *100=100	1215/1215 *100=100	1215/1215 *100=100
	доля отремонтированных остановочных пунктов от общего числа остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в каждом районе города Перми	%	1215/1215 *100=100	1215/1215 *100=100	1215/1215 *100=100	1215/1215 *100=100
	доля остановочных пунктов, оборудованных "умными" павильонами, от общего числа остановочных пунктов	%	50/1215 *100=4,1	50/1215 *100=4,1	50/1215 *100=4,1	50/1215 *100=4,1
1.1.3	Задача. Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере регулярных перевозок города Перми.					
	доля обновленных трамваев в общем количестве трамваев	%	30/100 *100=30,0	30+14/100 *100=44	-	-
	доля средств бюджета города Перми в общем объеме реализации проекта	%	222 740,2/ 513 140,5*100 =43,4	359 449,4/ 752 646,2*100 =47,8	541 217,6/ 1 091 229,1*100 =49,6	695 256,9/ 695 256,9*100 =100,0

